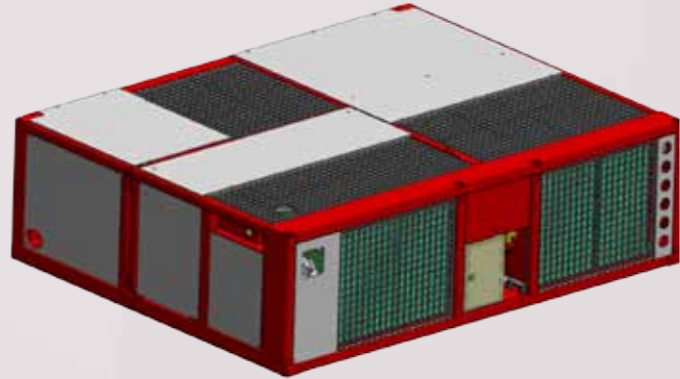
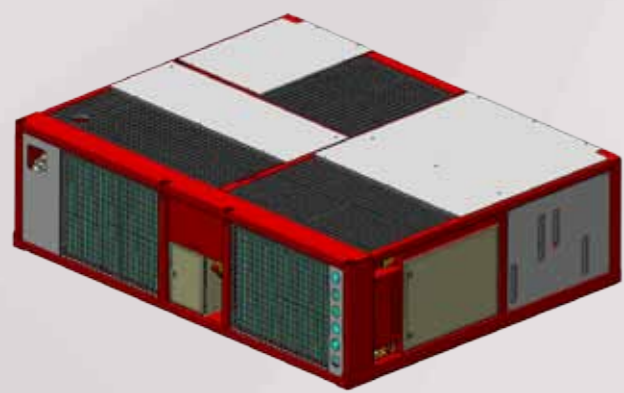




**POWERPACK PPU 240 APMC:**

Breite:	2.900 mm	Abgas-Klasse:	EU Stage 3B / Tier 4i
Länge:	2.600 mm	Dieseltank:	280 l
Höhe:	830 mm	AdBlue (SCR) Tank:	40 l
Eigengewicht:	3.800 kg	Kompressor:	WABCO 2-Zylinder 636 cm <sup>3</sup>
Temperaturbereich:	-20°C/+40°C	Hydraulikpumpe Fahrtrieb:	POCLAIN Typ P90
Dieselmotor:	Mercedes-Benz OM 926LA Blue-Tec	Hydraulikpumpe Arbeitshydraulik:	BOSCH-REXROTH Typ A11V040
Leistung/U/min:	240 kW / 326 PS / 2.200 U/min	Tank Arbeitshydraulik:	300 l (max 28 Achslinien)
Drehmoment U/min:	1.300 Nm / 1.200 U/min	Elektrosystem:	24VDC
Typ:	6-Zylinder-Reihenmotor/Turbo-Intercooler/Abgas-Nachbehandlung / Katalysator	Batterien:	2 x 12V – 100 Ah
Hubraum:	7.2 l		



**FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG**

Duarrefstrooss 19 | L - 9990 WEISWAMPACH  
T +352 26 90 04 155 | F +352 26 90 04 425 | sales@faymonville.com



FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG  
Duarrefstrooss 19 | L - 9990 WEISWAMPACH  
T +352 26 90 04 155 | F +352 26 90 04 425 | sales@faymonville.com

[www.faymonville.com](http://www.faymonville.com)

[www.faymonville.com](http://www.faymonville.com)

**Technische Eigenschaften:**

Max. techn. Achslast pro Achsline (1 km/h):	36.000 kg	Anzahl Reifen pro Achsline:	8
Hydraulikdruck bei 36.000 kg Achslast:	262 bar	Anzahl hydrostatischer Rabnabenmotoren:	8
Breite:	3.000 mm	Rabnabenmotor:	POCLAIN MFE
Höhe (belastet bei 16.000 kg Achslast):	1.190 mm +/- 325 mm	Temperaturbereich:	-20°C / +40°C
Durchmesser hydraulischer Kupplungsbolzen:	120 mm	Lenkwinkel max.:	+ / - 60°
Radstand:	1.500 mm	Lenkung:	mechanisch – hydraulische 2-Kreis-Lenkung
Spur:	1.780 mm	Achsen:	SAF-Achse mit Trommelbremse
Bereifung:	215/75 R17.5	Bremsanlage:	Wabco 2-Kreis Druckluftbremsanlage
Reifenfabrikat:	nach Wahl des Herstellers	Fahrzeugrahmen:	Schweißkonstruktion aus Feinkornstahl

**Korrosionsschutz:**

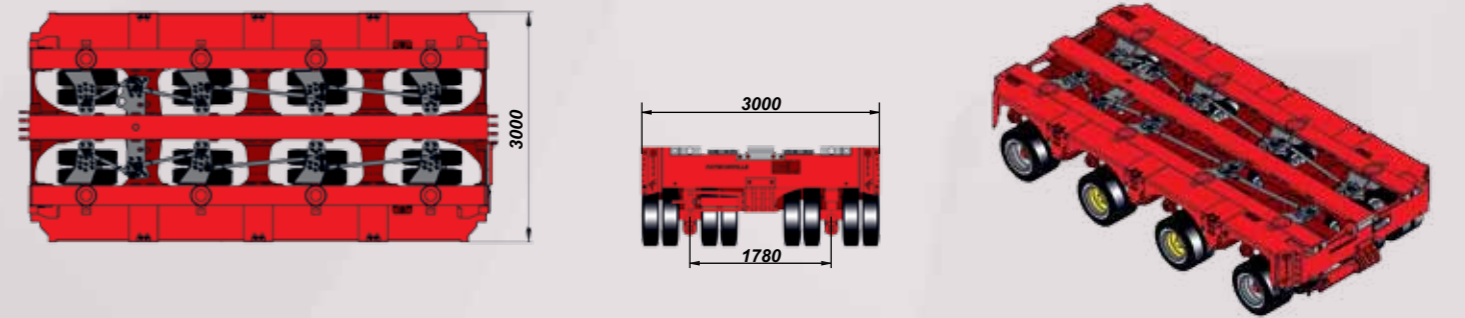
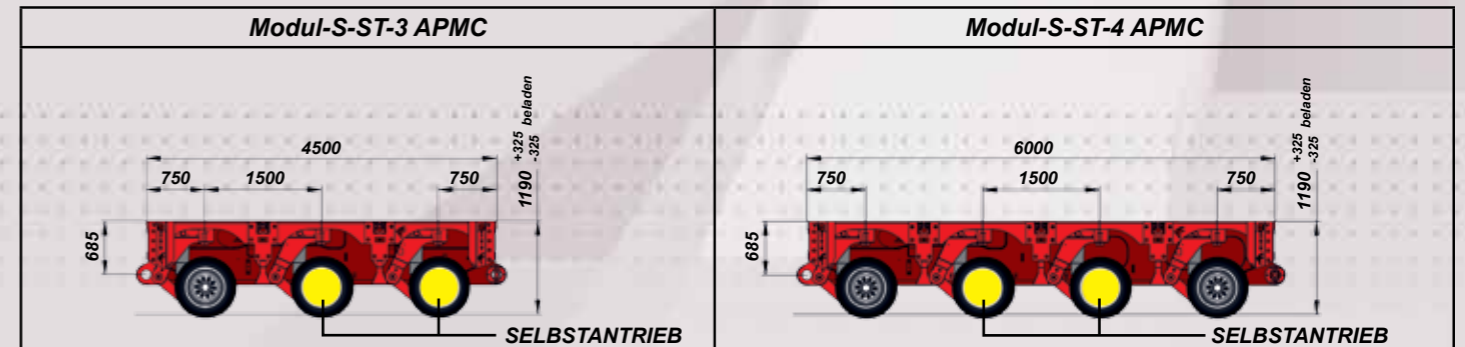
- HRM Behandlung (Metallisieren - thermisches Spritzen) (HighResistanceMetallization)
- komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt
- Danach mit ZINACOR 850 (Zink/Alu-Legierung) spritzverzinkt

**Lackierung:**

- 6-K Endbehandlung:
- Zwei Lagen Epoxy-Primer, eine Lage Haftprimer
- Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig in RAL-Farbtönen nach Wahl lackiert
- Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs
- Felgen in Silber

**POWERMAX APMC**

3 Betriebsmodi:	Anhängersmodus (Rabnabenmotoren im Freilauf, max=80km/h)	Steuerungselektronik:	Poclain Smartdrive
	Assist-Modus (max. 13 km/h)	Kabel-Fernbedienung:	Bedienung des Fahrantriebs, Bremsen und Abstützung
	Selbstfahrermodus (max.7/13 km/h)		
Anzahl Gänge:	2	TFT-Display zur Kontrolle und Anzeige aller Prozessdaten	
Gangschaltung:	Automatik/Manuell		
Zugkraft max.:	150kN		



	Modul-S-ST-3 APMC	Modul-S-ST-4 APMC
Lenkungsart	Normallenkung	
Anzahl Achslinien	3	4
Länge	4.500 mm	6.000 mm
techn. max. zulässiges Gesamtgewicht (1 km/h)	108.000 kg	144.000 kg
Eigengewicht	11.000 kg	14.100 kg

Typ	Max. Achslast, techn. (kg)							
	80/62 StVZO	80 km/h	60 km/h	40 km/h	20 km/h	10 km/h	5 km/h	1 km/h
Modul-S-ST APMC	12.000	16.000	18.000	20.000	25.800	28.000	34.000	36.000

	Steigfähigkeit mit 1 x APMC 6x4*									
	100 to	150 to	200 to	250 to	300 to	350 to	400 to	450 to	500 to	
Gesamtgewicht	100 to	150 to	200 to	250 to	300 to	350 to	400 to	450 to	500 to	
Max. Steigung	13%	8%	5,5%	4%	3%	2,3%	1,8%	1,3%	1%	

	Steigfähigkeit mit 2 x APMC 6x4*									
	250 to	300 to	350 to	400 to	500 to	550 to	600 to	700 to	800 to	
Gesamtgewicht	250 to	300 to	350 to	400 to	500 to	550 to	600 to	700 to	800 to	
Max. Steigung	10%	8%	6,6%	5,5%	4%	3,5%	3%	2,3%	1,8%	

\* Rollwiderstand = 2%

